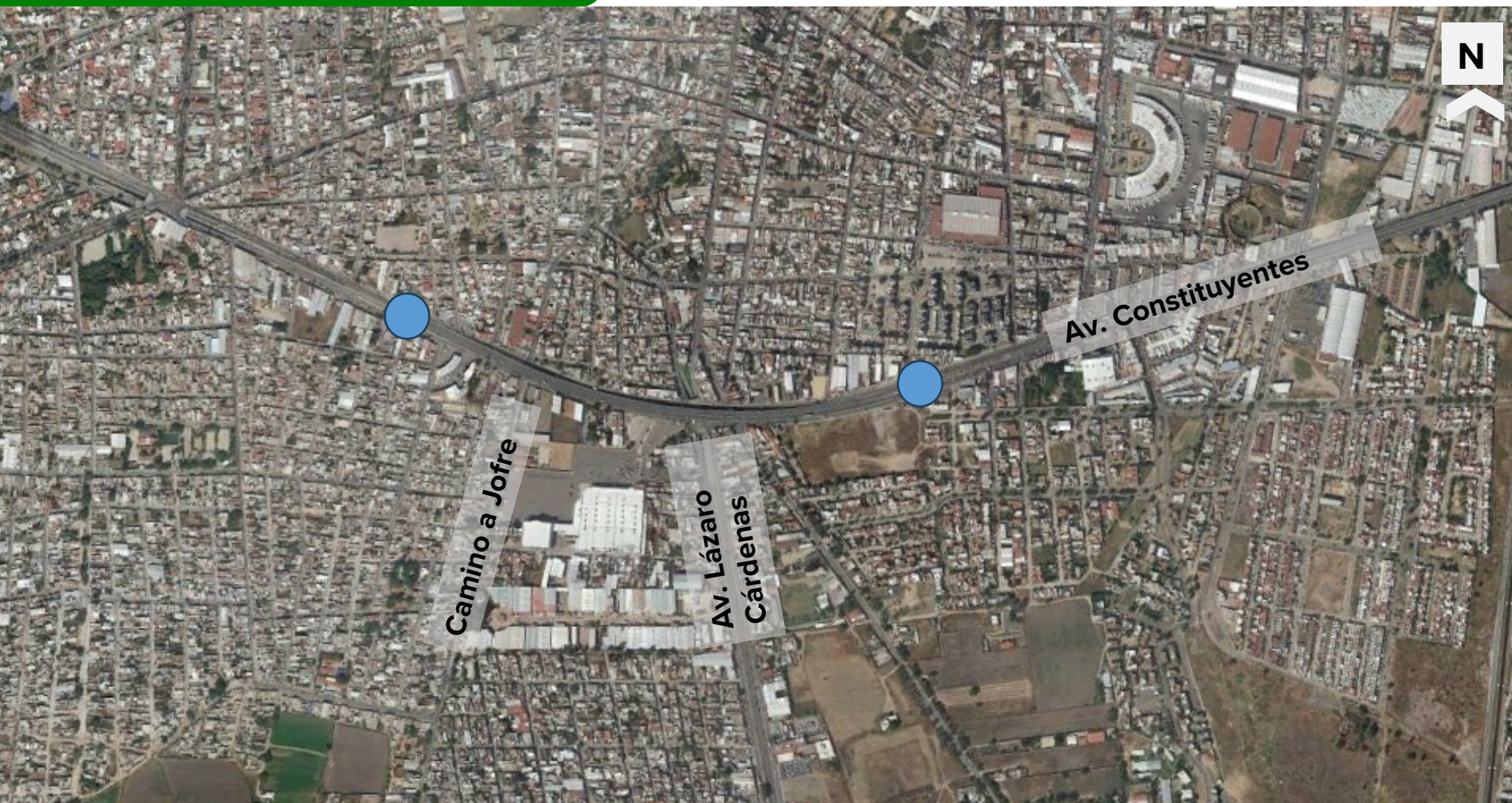




CELAYA
ES GRANDE POR TI

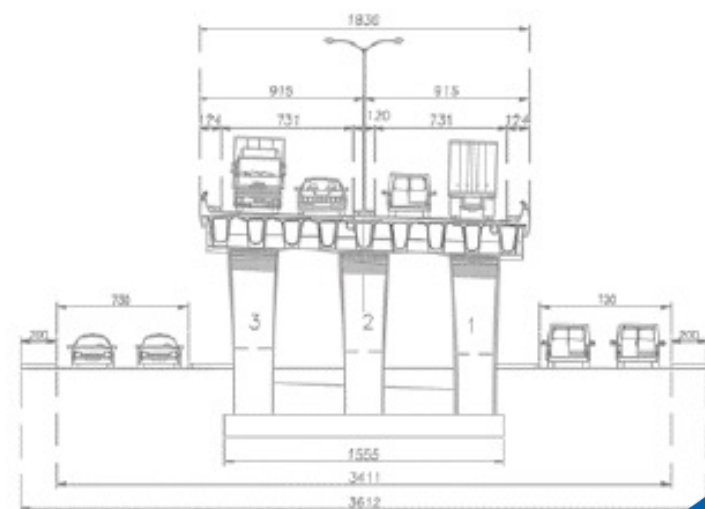
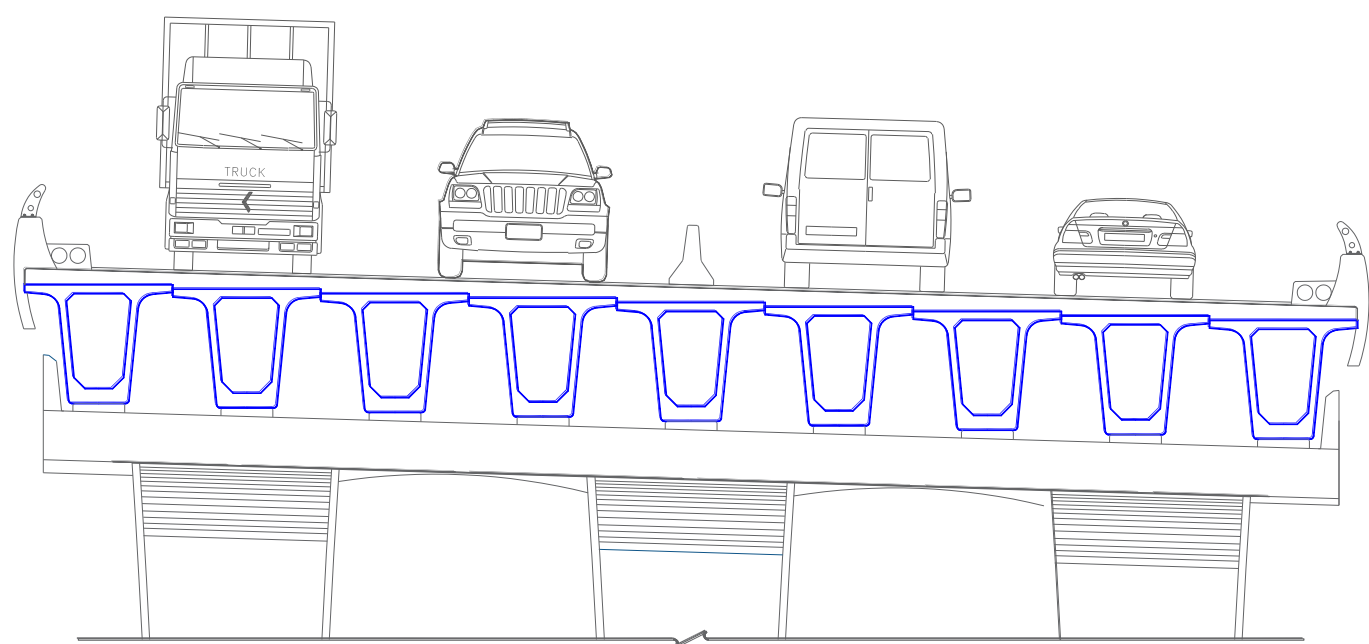
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



EL VIADUCTO FUE CONSTRUIDO EN EL AÑO 2005

CONSTA DE 10 CLAROS CON 9 TRABES PREPAFRICADAS (CADA UNO) DE LONGITUDES VARIABLES QUE VAN DESDE LOS 29 HASTA LOS 36 METROS, DANDO UN TOTAL DE 90 TRABES, LAS TRABES SON TIPO CAJON; y UNA LONGITUD TOTAL DE 960 METROS A INTERVENIR.

CONSTA DE 10 CLAROS CON 9 TRABES PREPAFRICADAS (CADA UNO)



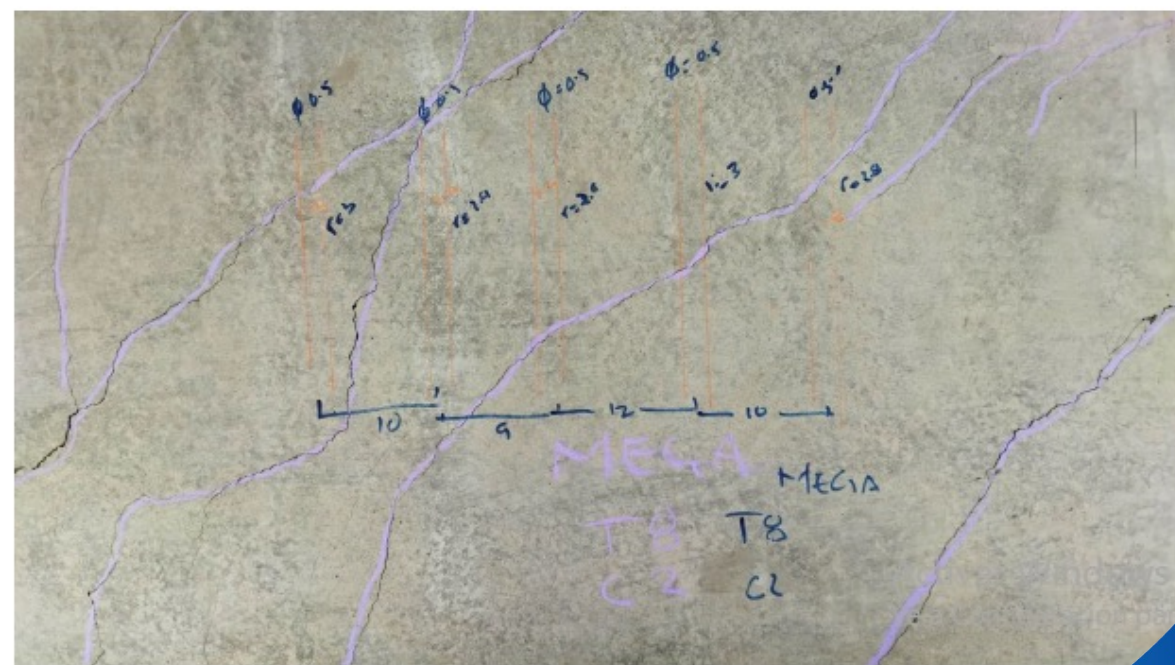
VISTA FRONTAL EN LA QUE SE APRECIAN LAS 9 TRABES

En el año 2021 se detecta la presencia de grietas con patrones diagonales en las trabes prefabricadas, por lo que se realiza la contratación del “Proyecto de verificación estructural de superestructura del paso superior vehicular en la avenida Constituyentes con cruce con la avenida Lázaro Cárdenas y la vialidad camino a Jofre, en Celaya, Gto.”

A finales de ese mismo año, el consultor informó que dichos agrietamientos fueron producidos por esfuerzos de tensión diagonal, y que de acuerdo a la investigación realizada, este tipo de mecanismo de falla se ha presentado en estructuras similares construidas en diferentes partes.



PRUEBA CON ESCÁNER TRABE 01 CLARO 01.



RESULTADOS DE ESCÁNER Y GRIETAS EN TRABE 08 CLARO 02.



Patrón de agrietamiento

Como conclusión se recomendó que se lleve a cabo un proyecto de sustitución de travesaños o en su defecto un proyecto de reforzamiento de la superestructura del viaducto.

En el año 2022, se realizó la contratación del proyecto para la “Rehabilitación del viaducto ubicado en la intersección de Av. Constituyentes con Av. Lázaro Cárdenas del Río y Camino a Jofre” con una inversión de \$1,089,447.18 pesos.

A finales de junio del 2022 durante un recorrido periódico de inspección de las grietas, se detecta que las mismas han seguido evolucionando, por lo que se determina en conjunto con diferentes dependencias municipales, el cierre parcial (cierre de un carril por sentido de circulación) y la prohibición de circulación de transporte pesado, por lo que dichos cambios fueron realizados a inicios del mes de julio.

El 27 de septiembre la SICOM publicó la convocatoria para la licitación pública nacional para la rehabilitación del viaducto, teniendo el fallo de la misma el pasado 19 de octubre.

De acuerdo a lo informado por la SICOM, el inicio de la obra será el próximo 14 de noviembre, y tendrá una duración de aproximadamente 300 días.

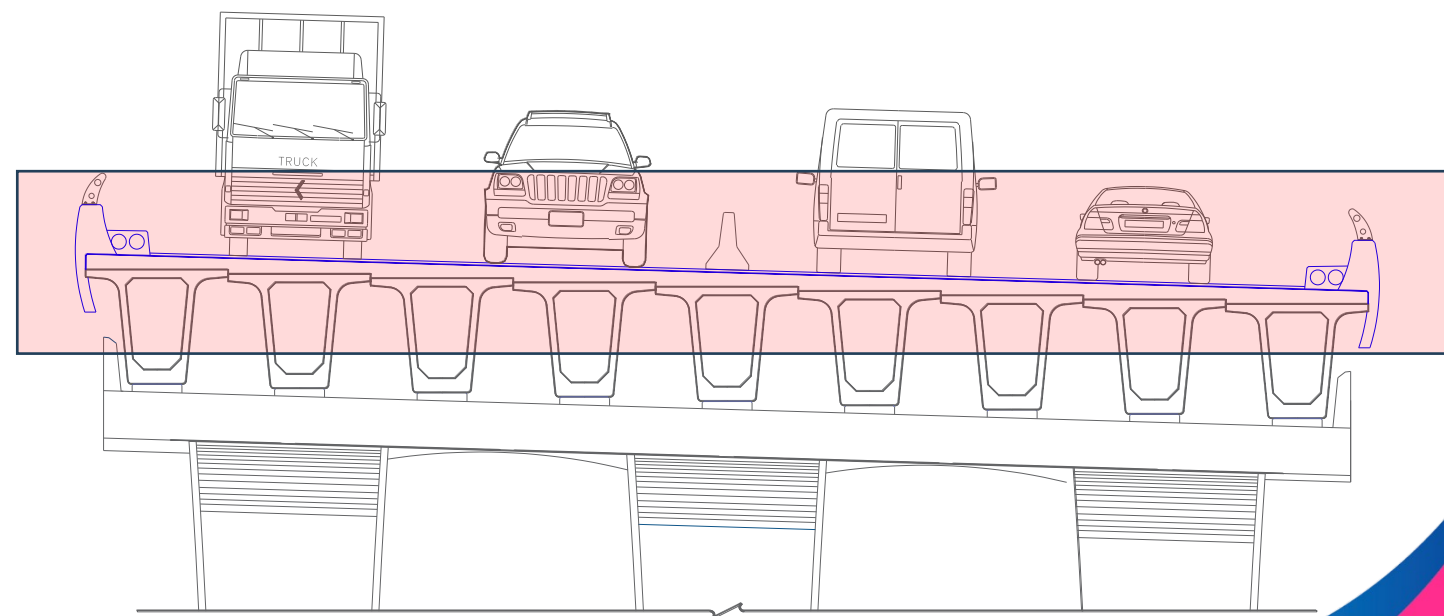
Para lo cual se iniciará con trabajos previos, como lo es el desmantelamiento de mobiliario, colocación de cama de tepetate para proteger pavimentos del bajo puente.

El 14 de noviembre se realizará el cierre del viaducto para dar inicio con trabajos de demoliciones de elementos de concreto existentes.

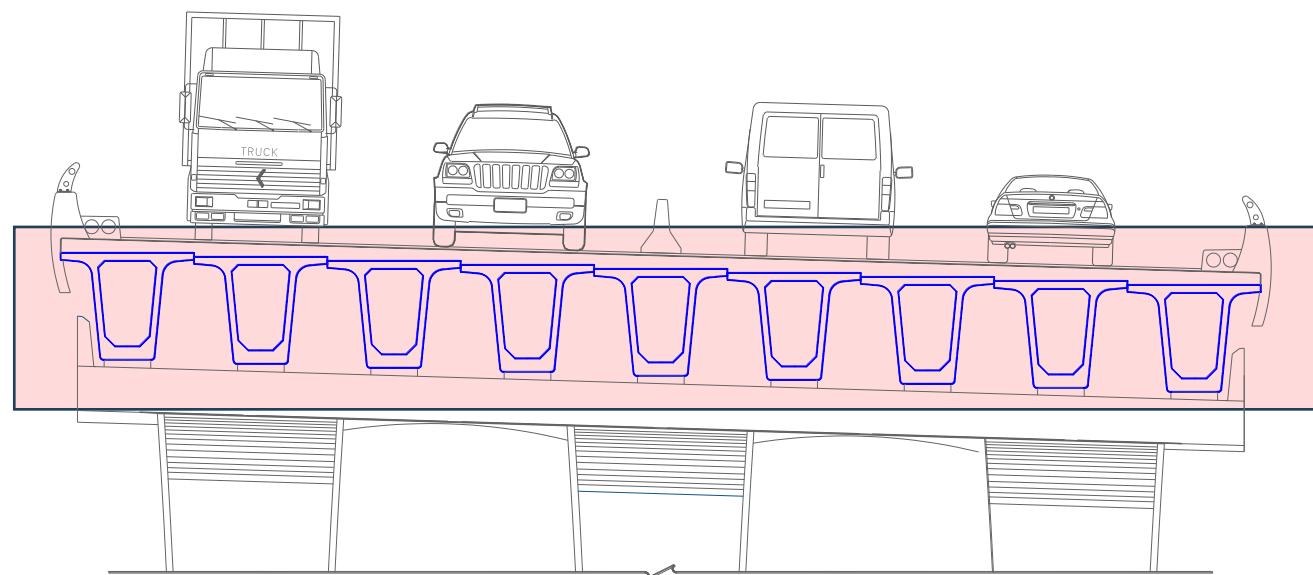
El proceso para la rehabilitación del viaducto es el siguiente:



1.- Retiro de alumbrado, parapetos metálicos, señalética y defensa central; demolición de la carpeta asfáltica, losa de compresión, banquetas, guarniciones, parapetos y faldones de concreto.



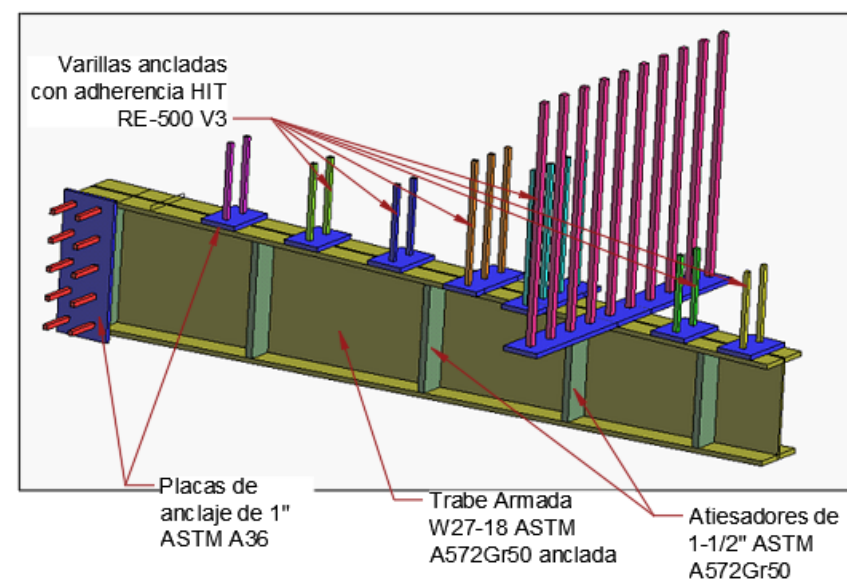
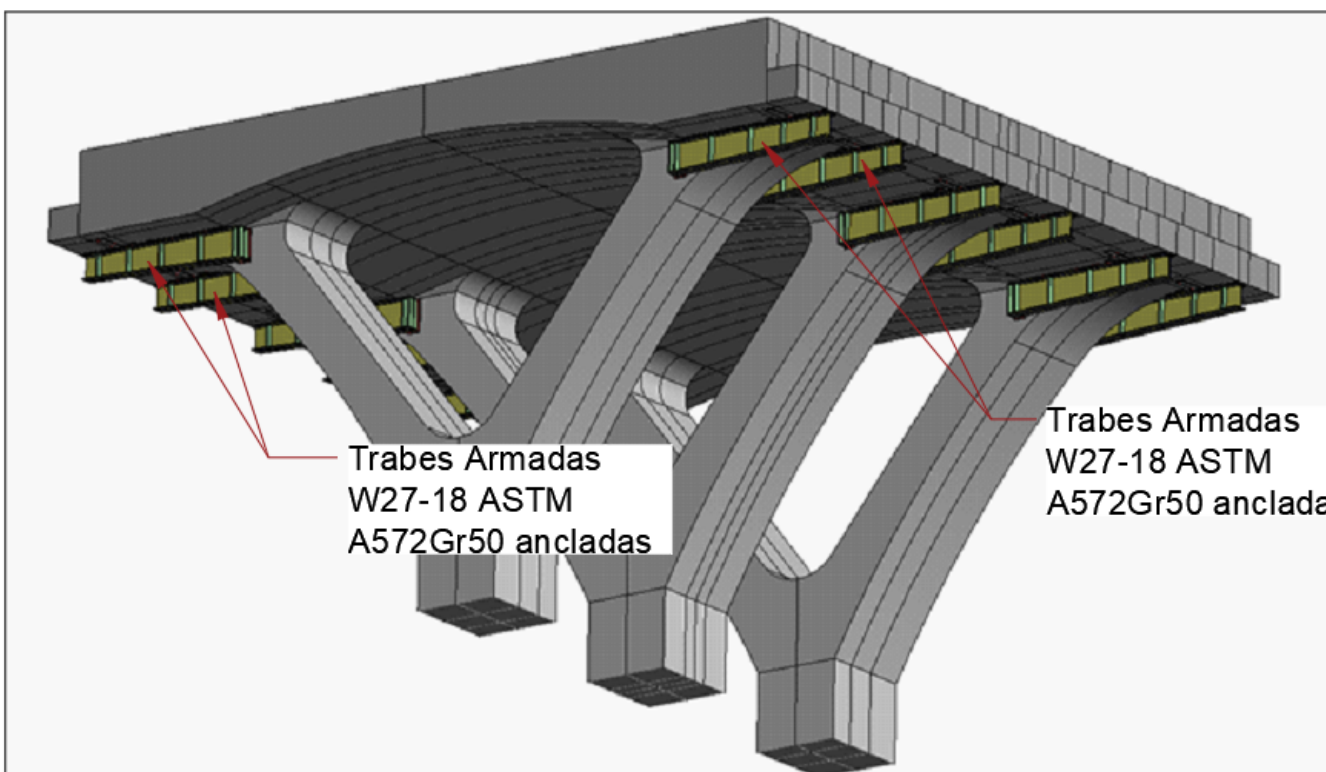
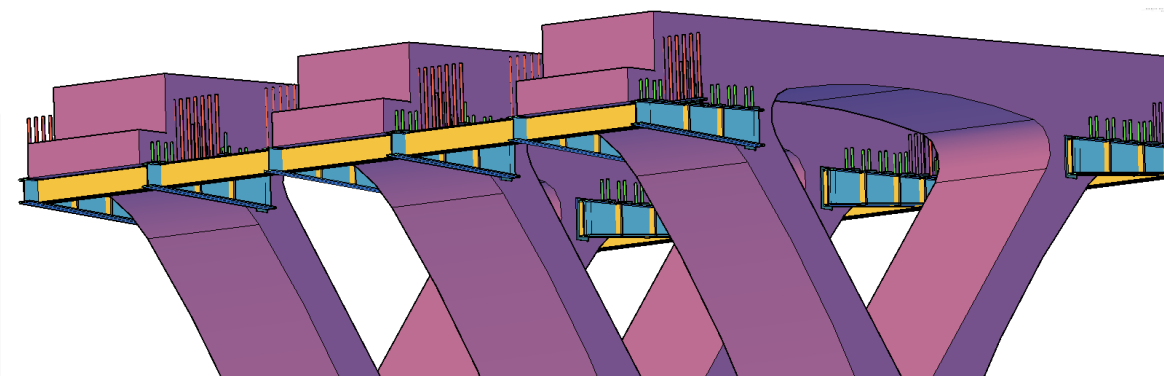
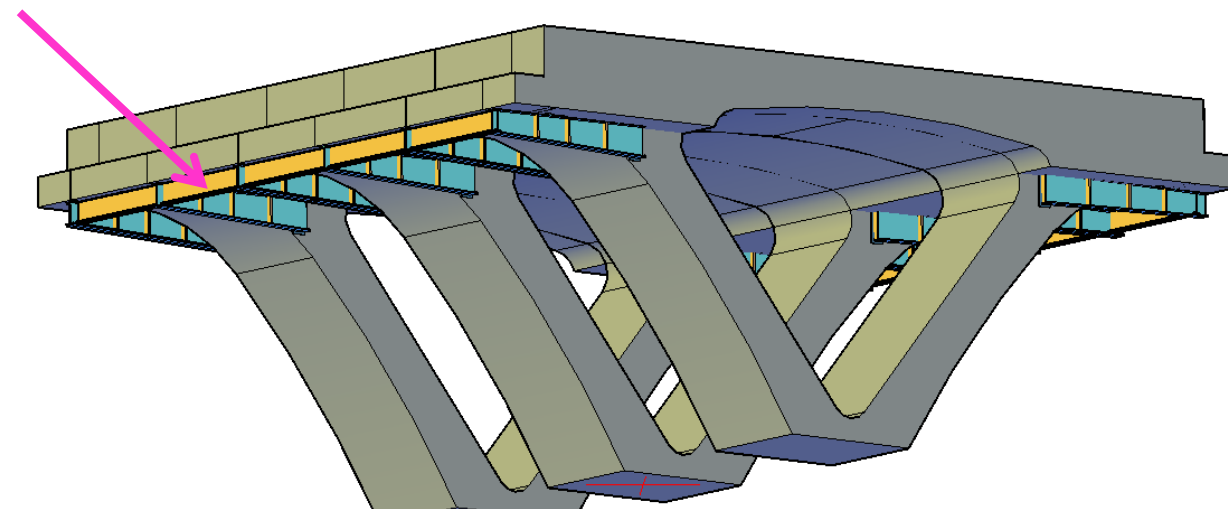
2.- Retiro de traveses existentes, mismas que tendrán como destino el “Centro de Manejo de Residuos Sólidos del Municipio de Celaya”



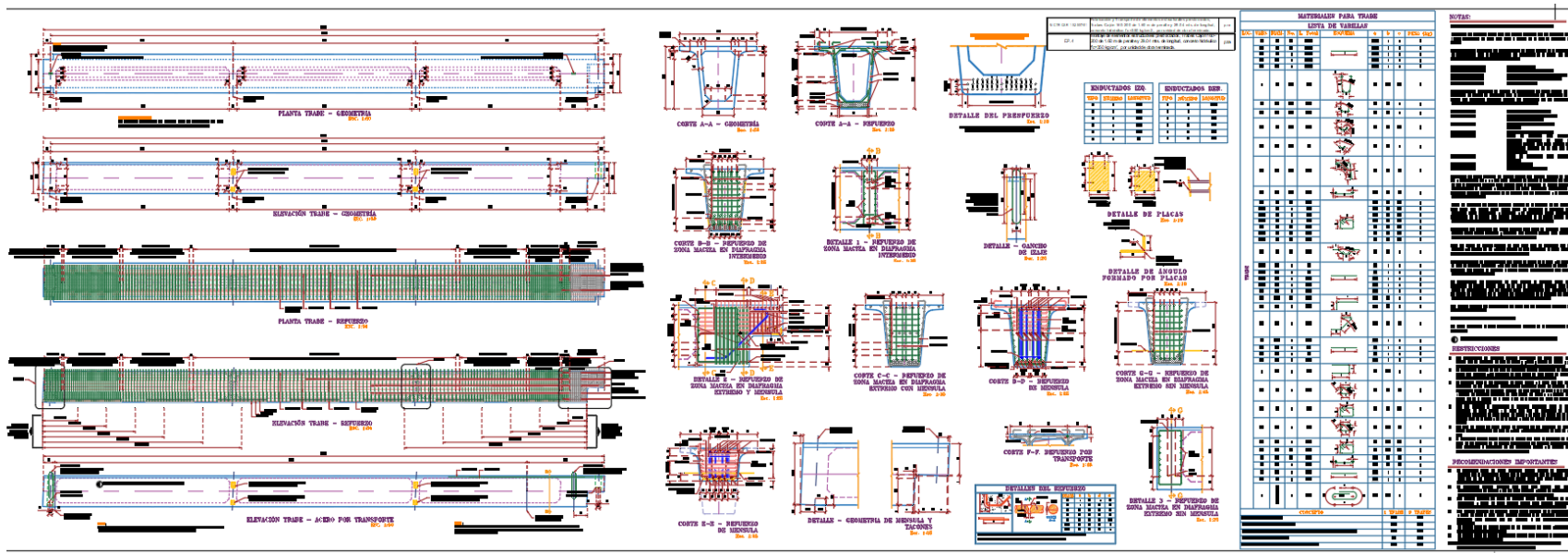
Tanto para el desmontaje, como para el montaje de traveses, se requerirá del apoyo de dos grúas de gran capacidad para la maniobra.



3.- Reforzamiento de ménsulas de pilas con perfiles metálicos.



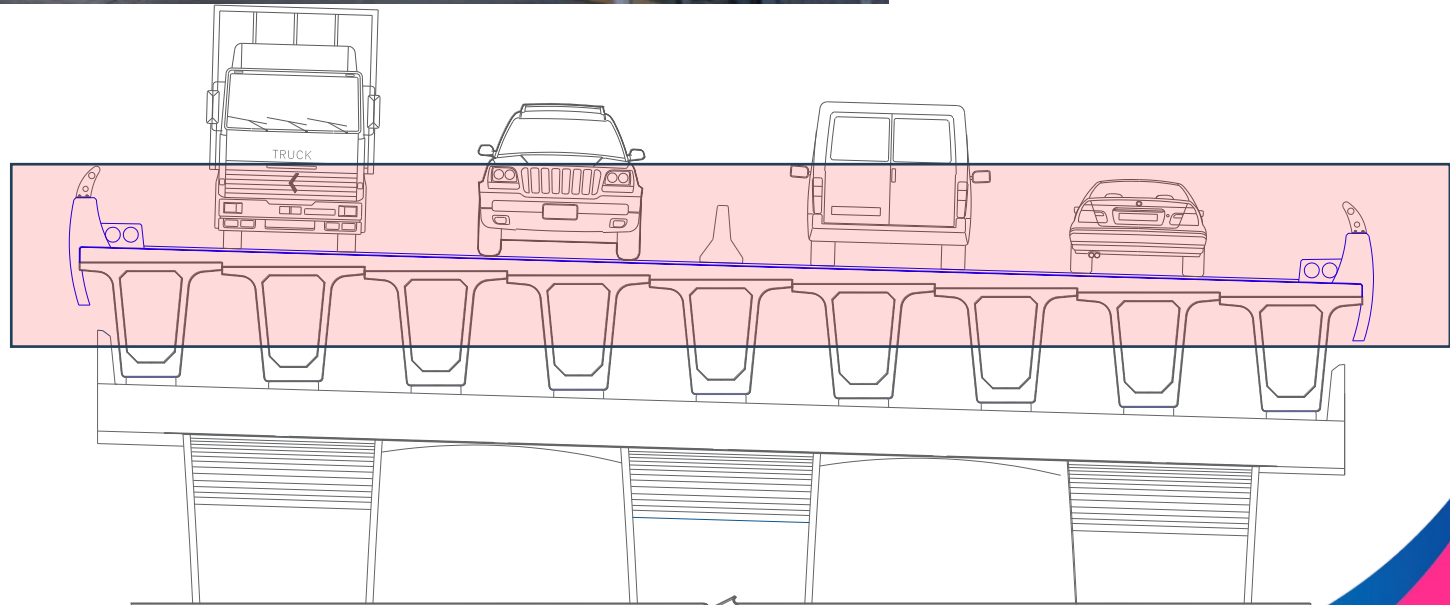
4.- Colocación de nuevas traveses, las cuales serán reforzadas de acuerdo a la normativa vigente.



5.- Construcción de losa de compresión, parapetos, guarniciones, banquetas y faldones de concreto.



6.- Por último se colocará nuevamente el parapeto metálico, alumbrado público, defensa central, señalética, así como el mobiliario del bajo puente.



¡GRACIAS!



CELAYA
ES GRANDE POR TI