

CELAYA ES GRANDE POR TI

AGOSTO 2024

EDICIÓN 39

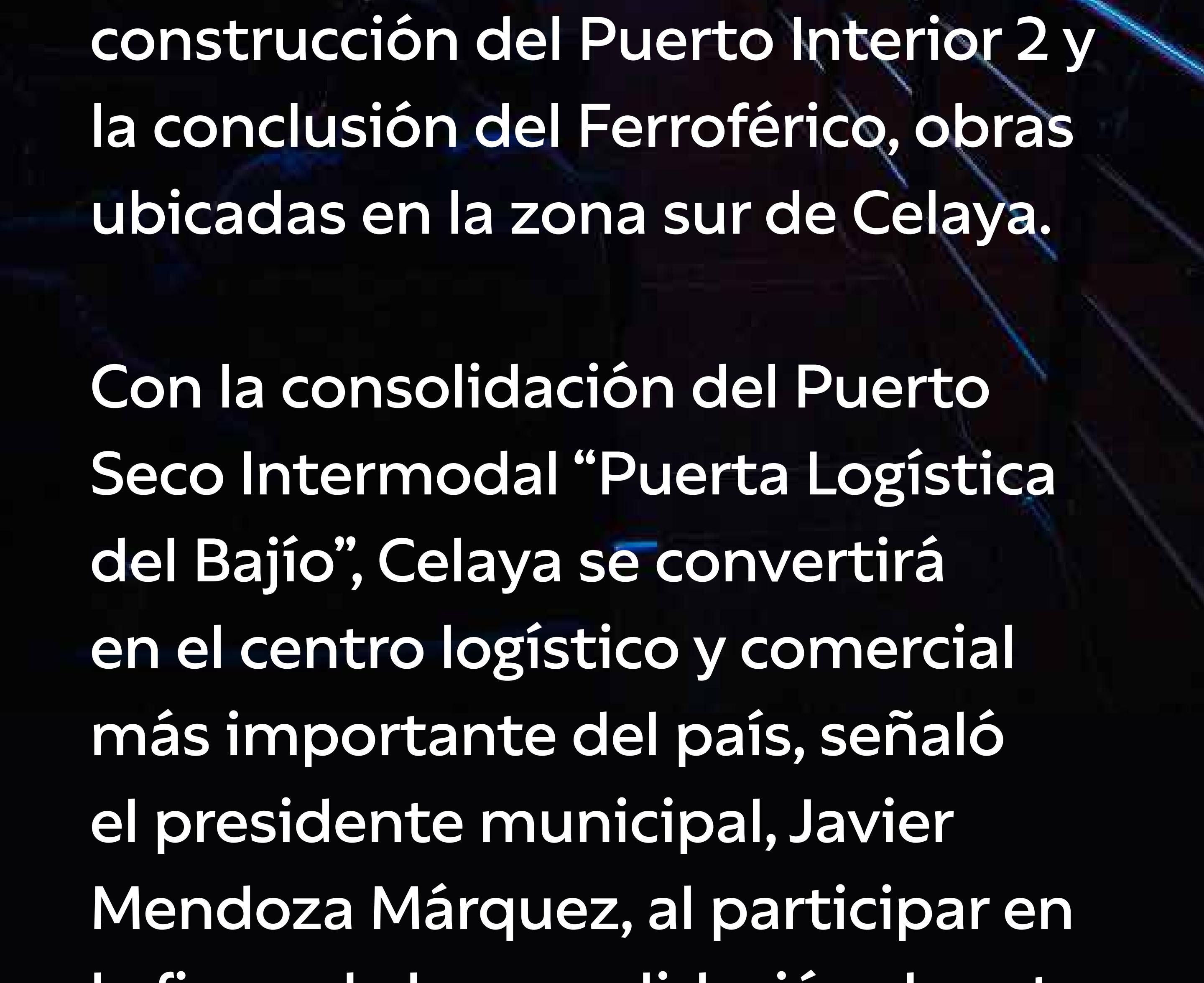


AVANZA EL PUERTO INTERIOR Y EL FERROFÉRICO

¡POR FIN! YA SE FIRMÓ LA
CONSOLIDACIÓN DE LA PUERTA
LOGÍSTICA DEL BAJÍO, OBRAS UBICADAS
EN LA ZONA SUR DE CELAYA.



AVANZA EL PUERTO INTERIOR Y EL FERROFÉRICO



¡Por fin! Ya se firmó la consolidación de la Puerta Logística del Bajío, que es el inicio formal de la construcción del Puerto Interior 2 y la conclusión del Ferroférico, obras ubicadas en la zona sur de Celaya.

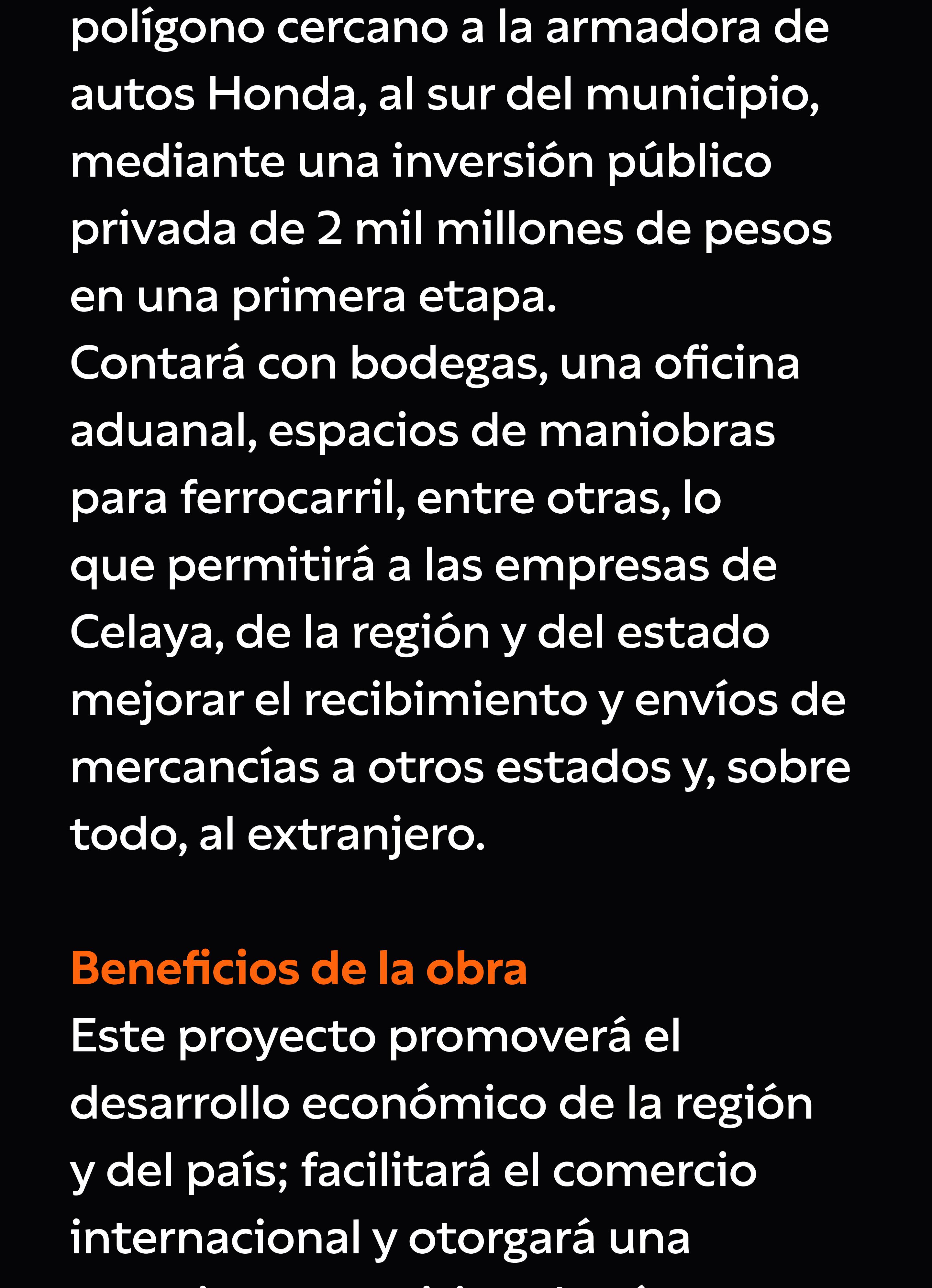
Con la consolidación del Puerto Seco Intermodal “Puerta Logística del Bajío”, Celaya se convertirá en el centro logístico y comercial más importante del país, señaló el presidente municipal, Javier Mendoza Márquez, al participar en la firma de la consolidación de este proyecto.

“Celaya se consolidará en muy poco tiempo como el centro logístico y comercial más importante del país, ya que desde ahora recibe inversión extranjera en sectores de la industria metalmecánica, automotriz, autopartes y alimenticia, lo que sin duda generará cambios trascendentales para toda la región”, dijo el alcalde.

La firma de consolidación del Puerto Seco Intermodal “Puerta Logística del Bajío” se realizó en el Teatro de la Ciudad con la presencia del gobernador Diego Sinhue Rodríguez, representantes de la empresa española Grupo AZVI, principales inversionistas del proyecto, de las empresas ferroviarias Canadian Pacific Kansas City y Ferromex, así como representantes del sector empresarial y social del municipio, que asistieron como testigos.



PUERTO SECO INTERMODAL “PUERTA LOGÍSTICA DEL BAJÍO”



Se construirá en una extensión de 51 hectáreas de terreno, en el polígono cercano a la armadora de autos Honda, al sur del municipio, mediante una inversión público privada de 2 mil millones de pesos en una primera etapa. Contará con bodegas, una oficina aduanal, espacios de maniobras para ferrocarril, entre otras, lo que permitirá a las empresas de Celaya, de la región y del estado mejorar el recibimiento y envíos de mercancías a otros estados y, sobre todo, al extranjero.

Beneficios de la obra

Este proyecto promoverá el desarrollo económico de la región y del país; facilitará el comercio internacional y otorgará una ventaja competitiva al país; aprovechará la infraestructura terrestre, como las carreteras federales 45 y 57, corredores industriales y la confluencia de vías férreas (Ferromex y Kansas City Southern de México).

“No sólo representa la oportunidad de atraer más inversiones y de generar un verdadero centro logístico en el país, también representa para Guanajuato, la posibilidad de demostrar que

se puede invertir en proyectos como éste, tanto Gobierno como iniciativa privada y tener un ingreso; así lo que salga de ganancia será para los guanajuatenses, para construir hospitales, carreteras y otros beneficios para la ciudadanía”, destacó Diego Sinhue Rodríguez Vallejo.